

Comune di CALTO

Provincia di Rovigo



PROGETTO DEFINITIVO - ESECUTIVO

LAVORI DI RIASFALTATURA STRADE COMUNALI

IL R.U.P. Geom. Michelotto Camilla

COMMITTENTE **AMMINISTRAZIONE COMUNALE CALTO (RO)**
Piazza IV Novembre, 165 Calto (Ro)
C.F./P.Iva 00197650294

SCALA

ELABORATO

A

ELABORATO **Relazione generale**

PROGETTISTA **ING. MATTEO GRUPPIONI**
via XX Settembre, 14/b Copparo (Fe) - Cell. 328-1164653



DATA

NOVEMBRE 2018



COMUNE DI CALTO

PROGETTO DEFINITIVO-ESECUTIVO

Lavori di riasfaltatura di strade comunali all'interno del centro abitato di Calto (RO)

Relazione Generale

Comune di Calto
Provincia di Rovigo



PROGETTO DEFINITIVO - ESECUTIVO

LAVORI DI RIASFALTATURA DI STRADE COMUNALI

RELAZIONE GENERALE



RELAZIONE GENERALE

PREMESSA

Nell'ambito della manutenzione e messa in sicurezza della viabilità locale, tenendo conto delle risorse disponibili l'Amministrazione del Comune di Calto (Ro) intende avviare opere di manutenzione straordinaria riguardanti alcune infrastrutture viarie in prevalenza all'interno del perimetro del centro abitato, con l'obiettivo di realizzare interventi che consentano il rinnovamento della pavimentazione con conseguente miglioramento delle condizioni di percorrenza e di sicurezza stradale sia nei tratti veicolari, che nei percorsi pedonali.

L'articolo n.14 del Decreto Legislativo 30 aprile 1992 n.285 "Codice della Strada" e s.m.i. (ultimo aggiornamento L. 1 ottobre 2018 n. 117), contiene opportuni precetti ai quali devono attenersi gli Enti proprietari delle infrastrutture viarie per assolvere, con efficienza, correttezza e completezza, ai compiti di gestione, manutenzione e pulizia delle strade e delle loro pertinenze, degli arredi, delle attrezzature, degli impianti e dei servizi. Si prevede altresì l'obbligo della manutenzione, della gestione delle strade ed il controllo tecnico dell'efficienza delle medesime e delle relative pertinenze.

Ne consegue che tutte le infrastrutture al servizio della viabilità pedonale e veicolare devono sempre essere mantenute in perfetta efficienza da parte degli Enti proprietari o dei soggetti esercenti che sono tenuti alla loro gestione.

Nello specifico il progetto prevede la manutenzione straordinaria dei marciapiedi e del manto stradale di un tratto di circa 130 metri di via Vittorio Emanuele, di tutta la via Roma, di un tratto di circa 120 m di via Cavallotti ed un tratto di circa 190 metri di via Marconi. Si provvederà inoltre al rifacimento con consolidamento del sottofondo di due ambiti circoscritti situati in via Alighieri e via Morta.

Considerata l'esiguità degli interventi, il progetto definitivo – esecutivo viene redatto in fase unica.

ANALISI DELLA VIABILITA' ESISTENTE

Esaminato lo stato di fatto della consistenza del tracciato viario interno al centro abitato e situato nella prima periferia, si rileva che le strade per cui risulta prioritario l'intervento, vista la presenza di elevata usura e deterioramento del manto stradale, caratterizzato dalla presenza di deformazioni, ripristini e rappezzi che rendono il manto stradale non più omogeneo e compatto, sono le seguenti:

- via Vittorio Emanuele, nel tratto tra Piazza IV Novembre e via Felice Cavallotti;
- via Roma per la sua interezza;
- via Marconi, tra via Roma e via Lungo Po;
- via Cavallotti, tra via Vittorio Emanuele ed il civ. 76;
- via Morta e via Alighieri in corrispondenza di smottamenti e deformazioni localizzate..



Al fine di migliorare la fruibilità dei percorsi pedonali si ravvisa inoltre la necessità di ricostituire lo strato di usura e la continuità dei marciapiedi disposti in fregio alla via Vittorio Emanuele, nel tratto compreso tra piazza IV Novembre e via Cavallotti.

FINALITA' DEL PROGETTO E DESCRIZIONE INTERVENTI

Lo scopo del presente progetto, accertate le criticità sopramenzionate, è quello di individuare le azioni correttive finalizzate all'eliminazione delle problematiche e delle carenze per conseguire il miglioramento della qualità delle strade a servizio del territorio comunale, l'incremento del livello di sicurezza dei cittadini e la riqualificazione del sistema viario e dei percorsi pedonali.

I principali interventi previsti, esplicitate nell'elenco prezzi e nel computo metrico estimativo, sono i seguenti:

- fresatura della pavimentazione stradale e dello strato di finitura dei marciapiedi (solo in fregio alla via Vittorio Emanuele);
- messa in quota di caditoie e chiusini di pozzetti all'altezza finale delle pavimentazioni;
- rifacimento di porzione di marciapiedi esistente eseguito con tecnologia costruttiva incongrua rispetto al tracciato contiguo;
- ricostruzione del tappeto di usura con conglomerato bituminoso;
- inserimento di nuove caditoie lungo la via Roma con relative opere finalizzate al collegamento con la rete di raccolta delle acque meteoriche esistente;
- rifacimento completo della sezione stradale in corrispondenza delle situazioni di degrado di maggior evidenza, causate dalla presenza di notevoli deformazioni della pavimentazione e localizzate in via Alighieri e via Morta.

Le principali lavorazioni saranno realizzate come segue:

- Rifacimento pavimentazione stradale

Gli interventi relativi ai tratti stradali individuati prevedono il rifacimento del tappeto d'usura in conglomerato bituminoso esistente, in modo da consentire l'eliminazione di zone dissestate o compromesse nella funzionalità, in corrispondenza della viabilità carrabile e pedonale.

Si prevede la fresatura della pavimentazione stradale bituminosa e dei marciapiedi di cm 3 di spessore eseguita con mezzi meccanici con accatastamento del materiale residuo che, ove riutilizzabile, verrà lasciato nella disposizione dell'Amministrazione comunale per eventuale reimpiego e, se non utilizzabile, verrà allontanato presso discariche autorizzate.



Successivamente nei tratti interessati dall'intervento verrà disteso un nuovo tappeto di usura dello spessore finito di 3 cm; sulla superficie grezza verrà distribuita una mano di attacco con emulsione bituminosa.

Contemporaneamente verranno rimesse in quota le caditoie stradali esistenti, prevedendo di migliorare la pendenza di scolo delle acque piovane, ed il rilivellamento dei chiusini in ghisa dei pozzetti delle reti tecnologiche in modo da eliminare qualsiasi dislivello.

In corrispondenza della via Roma si prevede la messa in opera di n.3 caditoie con relativo collegamento alla rete di raccolta delle acque meteoriche già presente.

Per quanto concerne le quote di progetto, si specifica che gli interventi verranno eseguiti nel rispetto delle quote esistenti con mantenimento dei dislivelli in corrispondenza degli accessi carrai.

- Rifacimento porzione di marciapiedi

In fregio alla via Vittorio Emanuele sono presenti percorsi pedonali con finitura superficiale asfaltata. Di questi, un tratto presenta caratteristiche costruttive del tutto diverse, essendo costituito da elementi soletta in calcestruzzo modulari, affiancati e privi di cordonatura esterna.

Il progetto prevede la rimozione delle cordonature esistenti nei tratti che ne richiedono la messa in quota, il successivo riposizionamento ed il rifacimento integrale della porzione di marciapiedi incongrua.

Il nuovo marciapiedi sarà realizzato con soletta in calcestruzzo armata con rete elettrosaldata, cordolo perimetrale e soprastante tappeto di usura in conglomerato bituminoso.

- Rifacimento sede stradale

In corrispondenza di due tratti stradali ben identificati, via Morta e via Alighieri, la sede stradale risulta essere presente una forte consunzione della superficie stradale, caratterizzata da notevoli deformazioni e fessurazioni che rendono necessario il consolidamento del fondo stradale. Il progetto prevede lo scavo della porzione ammalorata per una profondità di 30 cm ed il successivo rifacimento della sezione come segue: strato di usura in conglomerato bituminoso dello spessore di 3 cm, strato di collegamento (binder) dello spessore di 5 cm, strato di base dello spessore di 10 cm, strato di frantumato di cls stabilizzato a cemento dello spessore di cm 15.

DISPONIBILITA' DELLE AREE

Le aree interessate dai lavori sono nella piena disponibilità dell'Amministrazione Comunale; gli interventi in progetto non alterano le previsioni urbanistiche trattandosi della manutenzione di strade con il miglioramento della viabilità carrabile e pedonale esistente.



CLASSIFICAZIONE DELLE OPERE

Ai sensi del DPR 207/2010, i lavori oggetto del presente progetto risultano appartenenti alla categoria OG3 "Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, linee tranviarie, metropolitane, funicolari e piste aeroportuali, e relative opere complementari".

PREZZI UNITARI APPLICATI

Ai sensi delle vigenti disposizioni di Legge si dichiara che i prezzi unitari applicati alle lavorazioni sono congrui, in quanto desunti dal prezzario della Regione Veneto (con maggiorazione pari al 2% data dalla rivalutazione dal 2015 al 2018) o quando mancanti dal prezzario fornito dalla Soc. "VENETO STRADE S.p.a." scegliendo quello più prossimo al prezzo medio di mercato applicato nella zona.

I prezzi indicati sono comprensivi di ogni compenso principale e provvisionale per consumi, trasporti, mano d'opera, lavorazioni e magisteri occorrenti per eseguire tutti i lavori nel modo prescritto, anche quando ciò non sia esplicitamente dichiarato nei rispettivi articoli, nonché spese generali e l'utile dell'impresa e di ogni altro compenso per l'obbligo che questa ha di soggiacere a tutti gli oneri e spese prescritte a carico della stessa.



QUADRO ECONOMICO

Il costo dell'intervento è stato stimato attraverso la stesura di un quadro economico (facente parte della documentazione del progetto), composto dalla stima dei lavori, così come risultante dalla redazione del computo metrico estimativo cui si aggiungono i costi della sicurezza non soggetti a ribasso.

Il dettaglio delle somme è contenuto nel Quadro Economico di spesa.

QUADRO ECONOMICO DI SPESA

A. IMPORTO PER FORNITURE E LAVORI		A. Importo dei Lavori e delle forniture		
		A.1	OPERE STRADALI	€ 69.957,46
A.2				
A.3	Oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso	€ 2.000,00		
	Totale importo dei lavori e delle forniture (A.1+A.2+A.3)	€ 71.957,46		
B. SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE		B. Somme a disposizione dell'Amministrazione		
		B.1	Spese tecniche comprensive di contributi previdenziali	€ 6.092,58
		B.2	Rilievi, diagnosi iniziali, accertamenti e indagini	
		B.3	Allacciamento ai pubblici servizi	
		B.4	Imprevisti	
		B.5	Acquisizione aree o immobili	
		B.6	Accantonamenti	
		B.7	Spese per attività di consulenza o di supporto, compresi oneri R.U.P.	€ 1.440,00
		B.8	Spese per commissioni giudicatrici	
		B.9	Spese per pubblicità	
		B.10	Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto, collaudo tecnico amministrativo, collaudo statico ed altri eventuali collaudi specialistici	
	Totale Somme a disposizione dell'Amministrazione (B1+....+B10)	€ 7.532,58		
C. I.V.A.		C. I.V.A.		
		C.1	I.V.A. su Lavori e Forniture (aliquota 22%)	€ 15.830,64
		C.2	I.V.A. su Somme a disposizione dell'Amministrazione (aliquota 22%)	€ 1.340,37
D	D.1	Arrotondamenti	€ 338,95	
IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA (A+B+C+D)			€ 97.000,00	

Il Progettista: Ing. Matteo Gruppioni